

Obrazac 18.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud **Trgovački sud u Zadru**

Poslovni broj spisa **St-236/2022**

Dužnik (ime i prezime / tvrtka ili naziv, OIB, adresa / sjedište)

PORTING d.o.o. u stečaju, Zadar, Ulica Tomislava Ivčića 1 B, OIB:83619931434

I. Tijek stečajnoga postupka u razdoblju od 8. studenog do 1. prosinca 2023.

Od posljednjeg izvješća upravitelj u dva navrata obišao i izlio cijelo plovilo.

Nakon zadnjih velikih oborina, voda u brodici dosegla je kritičnu razinu te je jučer upravitelj gotovo pa 2 sata ručno izlijevao plovilo.

Tapete plovila su u dobrom dijelu istog natopljene, kao i jastuci na sjedalima.

Stropna konstrukcija je u još jednom dijelu propala, a u preostalom počinje bubriti te će doći do ispadanja i u tom dijelu.

Razbijen prozor u dijelu te je improvizirano zatvoren, kako ga vjetar u cijelosti ne bi razbio.

Dokaz: fotografije

Nažalost, ovaj stečaj se zbog besmislene odluke vjerovnika pretvorio u tragediju.

Predmetna brodice se još u ožujku, najkasnije u travnju, mogla prodati za cca 20-25.000,00 EUR, no prijedlog upravitelja da se brodica prodaje prikupljanjem pisanih ponuda, vjerovnik RH je, na izvještajnom ročištu, ocijenio „netransparentnim“ te je inzistirao na prodaji putem FINA-e.

Na postupanje Agencije ne treba trošiti riječi, dražba će ukupno trajati jednu godinu, što je suludo i u potpunosti u suprotnost s odredbama i duhom Stečajnog zakona gdje je propisana promptnost u unovčenju imovine i zaštita prava vjerovnika.

No, ta prava je teško, odnosno nemoguće zaštititi kad vjerovnici rade sami protiv sebe.

Brodica se sad prodaje po cijeni od famozne jedne, neprežaljene, hrvatske kune.

Sve i da se proda u posljednjem dražbenom krugu, isto neće biti gotovo do kraja veljače 2024., što je tragedija per se.

Ono što će dodatno pogoditi stečajnog dužnika, ako ga ima gdje više pogoditi, jest i činjenica da je LUZZ „pročešljala“ brodice na navedenom području i međašnoj marini te je otkrila niz brodica vezanih bez odobrenja i plaćanja koncesije.

Ovaj stečajni dužnik ni do otvaranja stečajnog postupka, a slijedom tog ni nakon, nije plaćao nikakvu naknadu.

No, to je samo još jedan biser u nizu odnosa RH spram pomorskom dobru.

II. Stanje stečajne mase

1. Brodica

Sve gore i gore.

2. Vozilo

Nepoznato pripada li uopće stečajnoj masi, postoji li uopće, gdje se nalazi ni u kakvom je stanju.

2. Novčana sredstva

Uslijed uskrate redovite bankovne naknade, stanje računa na današnji dan je 65,98 EUR.

S bankovnog računa se svakomjesečno skidaju bankovne naknade, a za naglasiti je da, do današnjeg dana, nije namirena nagrada i naknada troška stečajnom upravitelju iz prethodnog postupka, trošak upravitelja iz ovog postupka, kao i da nije namireno ni u jednom mjesecu knjigovodstvo dužnika, a sve kako račun ne bi dospio u blokadu.

U narednom periodu novčana sredstva na računu će „pojesti“ svakomjesečne bankovne naknade pa će upravitelj dati poslovnoj banci nalog za zatvaranje bankovnog računa kako isti ne bi išao „u minus“.

III. Radnje koje će se poduzeti u narednom razdoblju

Iz nepoznatog razloga sud nije objavio niti odlučio o **prijavi nedostatnosti stečajne mase za ispunjenje obveza stečajne mase**.

Stoga se predlaže hitno pozvati vjerovnike na očitovanje o navedenom, a zatim obustaviti i zaključiti predmetni postupak te donijeti rješenje o nagradi i naknadi stvarno nastalog troška upravitelju kao i odrediti naknadu materijalnog troška knjigovodstva u zatraženom iznosu te odrediti da navedeno tereti Fond.

Ako se brodica unovči u zadnjem dražbenom krugu, upravitelj će dati nalog eventualnom kupcu da iznos kupovnine doznači u korist sredstava Fonda.

U narednom periodu zatvorit će se bankovni račun stečajnog dužnika.

Mjesto i datum
Murter, 1. prosinca 2023.

Stečajni upravitelj